

Actie voor veiliger verkeer en eerlijk parkeerbeleid



Sinds de aanvang van deze legislatuur zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de verkeersafwikkeling in Lennik. Het Open-VLD-CD&V-bestuur heeft op deze manier vooral de verkeersdruk sterk omhoog gedreven.

N-VA – Lennik² voorspelde elke keer de gevolgen van deze ingrepen, een aanzuigeffect van sluis- en vrachtverkeer in Lennik als gevolg van :

- Het afschaffen van de stop ter hoogte van de Schoolweg
- Het chaotisch parkeerbeleid
- Het weigeren van snelheidscontroles in de zone 30

Intussen is het Open-VLD-CD&V-bestuur na 4 jaar tot dezelfde conclusie gekomen. Via de pers vernemen we dat het bestuur dure verkeersingrepen plant om het doorgaand vrachtverkeer aan banden te leggen. Men plant namelijk bijkomende trajectcontroles en tracht vrachtwagens uit Lennik centrum te weren door de installatie van dure ANPR-technologie.

Eens te meer kiest het Open-VLD-CD&V-bestuur voor geldverslindende en dure oplossingen na de goedkope en efficiënte oplossingen afgeschaft te hebben.

N-VA – Lennik² gaat het engagement aan om de verkeersstop ter hoogte van de Schoolweg terug in te stellen, snelheidscontroles in de zone 30 te organiseren en een parkeerbeleid te voeren op maat van de Lennikse bevolking waar 30 minuten betaalde parkeertijd ook 30 minuten parkeergenot garandeert.