

MOBILITEIT IN LENNIK

Het zal u niet ontgaan zijn, maar de werken aan de Brusselsestraat ter hoogte van de Gaasbeekstraat zijn eindelijk afgelopen. Maar het resultaat mag gezien worden. Alle leidingen werden inmiddels op een ordentelijke manier heraangelegd, het wegdek werd vernieuwd en in het midden is een berm aangelegd. Gedaan met gewezen, tandengeknars en gevloek wanneer men vergeten was dat de Brusselsestraat openlag en men de omleiding diende te volgen.

In het licht van deze werken, uitgevoerd door het Vlaams Gewest, is het misschien eens nuttig om de mobiliteit of het mobiliteitsprobleem in onze gemeente kort te belichten. Een eerste aanzet om het probleem in zijn geheel aan te pakken gebeurde tijdens de vorige legislatuur (CD&V en VLD). De toenmalige bestuursploeg stelde het studiebureau van Romain Poté aan om een allesomvattend verkeersplan op te maken voor de gemeente Lennik. Dit plan en de filosofie rond dit plan werd toen aangenomen door de gemeenteraad en zal steeds de leidraad blijven wanneer de gemeente Lennik de verkeersstromen wenst aan te passen. Het plan plotseling in zijn geheel toepassen zou immers een immense verkeerschaos te weeg hebben gebracht. Beslist werd dan ook dat op het moment men de straten hernieuwde de verkeersstroom in deze straat meteen ook zou worden aangepast zoals de filosofie vervat in dit plan.



Deze filosofie omvat dat men de instroom van verkeer naar de kernen van de dorpen zou bemoeilijken en de uitstroom van verkeer zou vergemakkelijken. Op drie vlakken werd het mobiliteitsplan naar aanleiding van hoorzittingen over dit plan achteraf nog bijgestuurd door het studiebureau en aldus goedgekeurd en bekrachtigd door de gemeenteraad. Deze punten zijn de verkeersstroom op de markt van Lennik, het invoeren van een dertig zone (eigenlijk opgelegd door de hogere overheid) en de voorrangsregels op de markt van Lennik. De denkwijze in het plan was zoals we reeds schreven het verkeer komende uit de dorpskernen zo vlug mogelijk toe te laten de kernen te verlaten. Dit verklaart dan ook het plotseling opduiken van éénrichtingsstraten in de buurt van de dorpskernen (Sint-Kwintens, Eizeringen, Sint-Martens). En we weten en we begrijpen ook de frustratie van sommige bewoners van deze straten, maar op een bepaald moment moeten er beslissingen genomen worden zodat het verkeer niet nodeloos vastloopt en het slukverkeer te

ontmoedigen. Het invoeren van éénrichtingsstraten heeft ook tot positief gevolg dat het onderhoud van deze straten wordt vergemakkelijkt. Immers door het feit dat men in principe geen verkeer meer heeft langs beide zijden van de weg, kan de weggebruiker ten volle de straat benutten en dient men niet meer buiten het wegdek gaan rijden om een wagen te laten passeren. Hierdoor kalven de wegen langs de zijkanten minder vlug af en dient de Lennikse belastingbetaler niet zovlug opnieuw in zijn beurs te tasten om deze wegen te herstellen.

WERKEN IN DE NABIJE TOEKOMST

Doortocht Lennik N282 – A. Algoetstraat – Markt – Kroonstraat – Borrekeitse – Masiusplein en omgeving

Begin mei zal gestart worden met de aanleg/verplaatsing van de nutsleidingen van fase I van voornoemde werken. Deze fase begint op de A. Algoetstraat ter hoogte van de beek (sporthal) en eindigt aan het kruispunt met de G. Van der Steenstraat. Deze werken zullen worden beëindigd voor de zomervakantie. Gedurende het verloop ervan zal de weg (inclusief kruispunt G. Van der Steenstraat) voor het doorgaand verkeer open blijven. Na de zomervakantie (aug-sep) zullen de eigenlijke wegenwerken van fase I van start gaan. Wij houden u op de hoogte van de verdere planning met betrekking tot deze werken.

Etienne Van Vaerenbergh
Schepen Openbare Werken



KLOSKEN IS VERLOREN ?

LENNIK2000 juicht toe dat er een oplossing is gevonden in het dossier “Klosken” waarin iedereen zich gelukkig kan voelen. Niemand voelt zich bedrogen (of hopen wij toch), financieel is niemand te kort gedaan en het gebouw “Klosken” zal het typische dorpsgezicht blijven van Sint-Martens-Lennik. Hopelijk kan het opnieuw uitgroeien tot een ontmoetingsplaats voor iedereen. Welke les of lessen kunnen we uit deze intense twee maanden leren : het mobiliseren van de bevolking rond dergelijk onderwerp kan en heeft ook zin ongeacht het uiteindelijk resultaat en ongeacht sommige “ontmoedigende” berichten. Voor bewindsvoerders of politici is dit een aanwijzing dat de bevolking daadwerkelijk inzet met wat er gebeurt met het (zijn) historisch erfgoed. Van de meer dan 2100 bezwaarschriften waren er meer dan 1000 alleen van inwoners van Lennik. Dit negeren is onverantwoord. LENNIK2000 wil dan ook werk maken



van een inventarisatie van de historische gebouwen en waardevolle landschappen, zoals voorheen reeds gebeurde met de voetwegencommissie en overleggen met de eigenaars over de uiteindelijke bestemming. Het verwijt “het is veel te

laat”, ook door vroegere gemeentelijke bewindsvoerders die nooit enige moeite hebben gedaan om het probleem in te schatten, zouden we in de toekomst niet meer mogen horen.

Erik O
Bestuurslid en OCMW-raadslid LENNIK2000

