

VOETWEGENKNOOPPUNTENPLAN op 17.09.2006.

(speech van Geert DE CUYPER – Schepen bevoegd voor de wandelwegen)

Voetwegen zijn indertijd ontstaan om mensen toe te laten op een veilige manier het dorp te doorkruisen en de kernen te kunnen bereiken. Voor landbouwers waren zij noodzakelijk om hen toe te laten hun velden te bewerken. De laatste jaren hebben zij bijkomende functies gekregen en dit op landschappelijk, ecologisch en toeristisch-recreatief vlak.

De gemeente Lennik heeft de voorbije periode zeer veel aandacht gehad voor deze voetwegen.

Indertijd heeft gemeenteraadslid Raoul De Wolf op 30.10.1995 een voorstel ingediend tot oprichting van een gemeentelijke Voetwegencommissie. De eerste jaren was de werking van deze commissie zeer beperkt en bestond ze enkel uit vertegenwoordigers van de verschillende politieke fracties in de gemeenteraad. Zij vergaderde hoogstens éénmaal per jaar en dit ingevolge een of ander advies dat moest gegeven worden i.v.m. een verplaatsing of afschaffing van een voetweg. Bij de aanvang van huidige legislatuur werd me binnen het schepencollege een afzonderlijke bevoegdheid voor Voetwegen toegekend, hetgeen aantoont dat het gemeentebestuur de voetwegen ter harte zou nemen.

Onmiddellijk heb ik in januari 2001 aan de gemeentelijke diensten de opdracht gegeven tot het in kaart brengen van al de gemeentelijke voetwegen die vermeld staan op de Atlas der Voetwegen en dit zijn er meer dan 260. De dienst ruimtelijke ordening is, dank zij de werkkraft van Mevr. Veerle O, hierin reeds op een viertal maanden geslaagd.

Vervolgens werd bij gemeenteraadsbeslissing van 23 april 2001 de samenstelling van de Voetwegencommissie zeer sterk uitgebreid: niet alleen vertegenwoordigers van de politieke fracties van de gemeenteraad maken nu deel uit van deze commissie, maar eveneens vertegenwoordigers van de milieuraad, de cultuurraad, de jeugdraad, de scholen, de wandelgroeperingen, de Gecoro, de streekgidsen, de landbouwers, een landmeter en geïnteresseerde burgers.

Het grote werk kon beginnen. Het gehele grondgebied van Lennik werd opgedeeld in vijf deelgebieden die ieder toegewezen werden aan een viertal leden van de commissie. Zij hadden de opdracht al de voetwegen in hun deelgebied af te wandelen en de specifieke kenmerken van deze voetwegen op fiche te vermelden.



Nadat dit monnikenwerk was verricht, werd in de commissie beslist welke voetwegen zeker zouden behouden blijven en onderhouden worden om deel uit te maken van een gemeentelijk voetwegennetwerk dat zorgt voor +- 50 km wandelplezier.

Er werd ongeveer tweemaandelijks vergaderd om naar elkaars bevindingen te luisteren, regelmatig werden er wandelingen georganiseerd om de toestand ter plaatse te bekijken, wandelparcours werden uitgestippeld en ingewandeld zoals de Vierhoevenwandeling, de Moeillewandeling, de Ruilverkavelingswandeling, de Saffelbergwandeling, het Educatief Wandelpad, enz.

In overleg met eigenaars van aanpalende gronden werden weideafsluitingen verplaatst en werd de bedding van sommige voetwegen gelijk gemaakt en werd er hakselhout op aangebracht.

Stilaan kreeg ons wandelwegennetwerk vorm. Eind 2005 was de commissie het eens over het wandelparcours dat op kaart zou worden gebracht. Contacten werden gelegd met Toerisme Vlaanderen alwaar ons een subsidie toegezegd werd van 60 % op de kostprijs van de aankoop van palen, borden, plaatjes, molentjes, enz.

We zijn nu zover. Een veertiental dagen geleden werden meer dan 250 palen en nog deze week meer dan 400 markeringsplaatjes geleverd.

Tegen vandaag konden nog niet alle palen geplaatst worden. We hebben wel reeds een wandeling uitgestippeld van een 9- tal km die loopt over drie deelgemeenten en alwaar op het parcours reeds de meeste palen werden geplaatst.

Het is de bedoeling dat wij vandaag dit parcours afwandelen.

Tegelijkertijd heeft de gemeente in samenwerking met Regionaal Landschap een kaart uitgebracht waarop de knooppunten staan afgebeeld. Deze kaart kan aangekocht worden voor een bedrag van €2,00. Ook voor de andere gemeenten van zone Pajot is intussen een dergelijke kaart voorhanden. Het is de bedoeling dat in de toekomst 'peters' en

'meters' worden aangesteld die onderdelen van het parcours regelmatig zullen afwandelen en aan het gemeentebestuur zullen laten weten waar een of andere herstelling of ingreep noodzakelijk is.