

KRUISPUNT N282 BRUSSESESTRAAT - GAASBEEKSESTRAAT

Op 7 november 2005 zijn de herinrichtingswerken aan het kruispunt N282 Brusselsestraat - Gaasbeeksestraat van start gegaan. Deze kaderen in het programma van het Vlaamse Gewest voor het wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen.

BOUWHEER: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Wegen en Verkeer

GEDELEGEERD BOUWHEER: Tijdelijke Vennootschap 3V Arcadis Gedas-Grontmij-Technum

STUDIEBUREAU: THV SWK-VDS

AANNEMER: Heijmans Infra nv

BEDRAG DER WERKEN: € 296.070,00 + BTW

In principe zouden deze werken reeds gestart zijn in het voorjaar 2005, doch gezien de omvang der werken van de te verleggen kabels en leidingen zeer groot was, konden de eigenlijke wegeniswerken pas van start gaan in november 2005. Uitstel tot na de winterperiode was niet mogelijk, gezien de termijnen van de aangestelde aannemer reeds lopende waren. De aangelanden werden hiervan in kennis gesteld. Ook via het gemeentelijk infoblad en via de pers werd de bevolking op de hoogte gehouden over de juist aanvangsdatum van deze werken.

Beschrijving: het kruispunt wordt compacter gemaakt.

- **Herinrichting Gaasbeeksestraat:**

- de breedte van de middenberm wordt gereduceerd
- de rijstroken versmallen
- de aansluiting met de N282 wordt verhoogd aangelegd
- het fietspad buigt uit in de Gaasbeeksestraat; fietsers blijven in de voorrang

Etienne
Van Vaerenbergh
Schepen van werken



- **Herinrichting Brusselsestraat:**

- verplaatsen van de bushalte (richting Brussel) tot voorbij het kruispunt. De bussen zullen stoppen **OP** de rijbaan
 - het aanbrengen van middengeleiders (overrijdbaar t.h.v. in- en uitritten) voor en na het kruispunt
- Deze zorgen er ook voor dat de bus niet kan ingehaald worden, bovendien zal een lichte asverschuiving er voor zorgen dat er minder snel gereden wordt ter hoogte van het kruispunt.

- De maximumsnelheid op de N282 Brusselsestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt, verlaagd van 70km/u naar 50km/u. Snelheidscamera's werden reeds geplaatst.

Tevens wordt het elektrisch net volledig ondergronds gebracht en wordt er een openbare verlichting aangebracht midden van de rijweg naar analogie van deze die zal geplaatst worden in het centrum van Lennik. De riolering wordt ter hoogte van het kruispunt zowel in de N282 Brusselsestraat als in de Gaasbeeksestraat volledig vernieuwd en ontdebeld (één leiding voor hemelwater - één leiding voor afvalwater) aangelegd. Elke woning krijgt hierdoor een nieuwe ontdebeld aansluiting.

Van voornoemde werken worden **ALLE** kosten gedragen door het Vlaamse Gewest.

Zoals u merkt, gaat het hier om werken van "grote omvang" waardoor, de veiligheidsredenen (verzekeringen, ...) het kruispunt gedurende de duur van de werken dient afgesloten te zijn voor **ALLE** verkeer. **Een uitgebreide omleiding is voorzien.**

- het zwaar economisch doorrijdend verkeer wordt omgeleid via de N8: **DIT MOET IEDERE INWONER VAN HET CENTRUM TEN GOEDE KOMEN !!!**
- het verkeer wordt reeds omgeleid over de Gustaaf Van der Steenstraat - Donkerstraat - Postweg - Pedestraat - Lenniksebaan en terug, zodat de Schapenstraat (**SCHOOL AANWEZIG !!!**) niet de grote massa te verwerken krijgt.
- de Rosweg dient hoofdzakelijk als "busbaan"; dit evenwel omdat deze weg het kortst aansluit bij de Brusselsestraat (weinig haltes te verplaatsen !).

We merken op dat het "plaatselijk verkeer" overal mag doorrijden en dat **ELKE** handelszaak gedurende de volledige duur der werken **STEEDS** bereikbaar blijft.