

EERSTE ELEKTRONISCHE LEZERS UITGEDEELD AAN LENNIKENAREN



Op donderdag 15 december 2005 werd, nadat de kerstversiering officieel werd aangestoken, de eerste elektronische lezers voor de nieuwe identiteitskaarten uitgedeeld aan Lennikenaren. Zij hadden gereageerd op de oproep van de gemeente om "kritiek", opmerkingen en tekortkomingen op de nieuw, gelanceerde website van de gemeente door te spelen aan de verantwoordelijke voor de website. Meteen kon aan de kleine tekortkomingen worden gewerkt en andere opmerkingen konden in de toekomst worden verwerkt, want aan een website dient dagelijks te worden gewerkt. Als beloning kregen de Lennikenaren (ongeveer dertig) die meewerkten een lezer voor een identiteitskaart. Met dergelijke lezer en een computer met internetverbinding kan men zich in verbinding stellen met het gemeentehuis (via de gemeentelijke website) en documenten opvragen. Met de nieuwe identiteitskaart kan men zich identificeren zodat men op het gemeentehuis zeker is dat de persoon die de aanvraag doet wel correct is. In de eerste fase kan men een "getuigschrift van woonst" en een "attest van samenstelling van gezin" online aanvragen. In de nabije toekomst worden nog verschillende documenten op deze manier afgeleverd. Wat betekent dit voor een Lennikenaar? In de toekomst dient men voor deze documenten niet meer aan te schuiven in het gemeentehuis. Men kan het documenten aanvragen wanneer het "hem" of "haar" past. Op deze documenten worden geen gemeentetaksen meer geheven. De aangevraagde documenten krijgt men eerstdaags gratis in de bus.

Besluit : Lennik zit nu echt op de informatiesnelweg. Meer inlichtingen kan men vinden op website www.lennik.be en www.lennik2000.be .

WERKEN

Iedereen heeft het al gemerkt . De Brusselsestraat ligt ter hoogte van Statie Gaasbeek open. Reeds van ver staan de wegomleidingen aangeduid waardoor er wat minder zwaar verkeer door de dorpskernen van Sint-Martens en Sint-Kwintens doorkomt. Voor sommigen brengt dit een gemor mee (overlast ter plaatse - omzetverlies voor de plaatselijke neringdoeners - waarom is dit nodig, 't is toch zo ook goed voorsmaakje voor de toekomstige werken – help ! ik kreeg een boete - etc...).

Anderen staan er positief en kijken uit naar de toekomst.

Feit is dat dit kruispunt een "zwart"-punt was in Vlaams Brabant. Dit betekent dat er al verschillende zware ongelukken (meestal met fietsers) zijn gebeurd en men dringend maatregelen moest nemen op het vlak van het inrichten van dit kruispunt.

Dit is geen kleine opdracht als men weet dat deze weg ongeveer 10000 wagens dient te slikken / dag ! Gekozen werd dan ook om onmiddellijk een grondige "renovatie" door te voeren niet alleen met inrichting op de bovengrond waar een middenberm zal komen en het wegdek wordt aangepast, maar ook in de ondergrond. Alle leidingen gaande van gas, water, elektriciteit, kabel etc.... worden opnieuw aangelegd. Meteen wordt er ook een dubbel rioleringsnet aangelegd. Een voor het huishoudelijk afvalwater, dat zo naar een zuiveringsinstallatie zal worden gebracht, en een ander net voor het "hemelwater" (het water dat op het wegdek komt bij regen of sneeuwval). De huizen gelegen aan de werken worden opnieuw aangesloten op dit nieuwe net. Dit is geen evidente zaak en is niet gauw, gauw geregeld. De werken zullen hopelijk afgewerkt eind februari.

Het bestuur van LENNIK2000 ging onlangs, na een bestuursvergadering, de werken bekijken. Zodoende kon zij de impact van deze werken inschatten.

