

CULTUUR - JEUGD - VOETWEGEN

1. De Voetwegencommissie is op 21 september 2003 de herfst ingewandeld door een eerste Lennikse Voetwegendag te organiseren. Een vijftigtal wandelaars konden met een gids een drietal bewegwijzerde trajecten afwandelen. Op deze dag werd eveneens de prachtige kleurrijke wandelfolder van de Vierhoevenwandeling voorgesteld. Deze kan bekomen worden op het gemeentehuis en in de bibliotheek en kost € 0,50. Tevens heeft deze commissie op 14 december ll. een nieuw traject verkend gelegen langs de recent aangelegde paden en wegen van de Ruilverkaveling.



In het najaar zal een nieuwe wandelfolder worden gepubliceerd. De wandeling zal toegankelijk zijn voor iedereen (buggy's, rolstoelgebruikers, wandelaars en fietsers).

2. Tevens hebt u reeds via andere media kunnen vernemen dat de gemeente Lennik een Cultuurbeleidsplan heeft

opgesteld dat intussen door de hogere overheid werd goedgekeurd. In het kader van dit plan ontvangt de gemeente vanwege de Vlaamse Overheid o.m. een subsidie van € 1,00 per inwoner. Met deze gelden wenst de Cultuurraad o.m. jaarlijks een drietal cultuurottappen te organiseren waarbij gratis busvervoer wordt georganiseerd, alsmede een tussenkomst in de toegangsprijs. De eerste activiteit was reeds een groot succes. Meer dan 50 Lennikenaren hebben op die wijze op 14 januari 2004 te Ninove een theatervoorstelling kunnen meemaken.

3. Tenslotte start eind januari een werkgroep om een nieuw Jeugdwerkbeleidsplan op te stellen voor de periode 2005-2007. Het is de bedoeling dat het ontwerp klaar is tegen mei 2004 en dat het in het najaar door de gemeenteraad definitief wordt goedgekeurd. Dit plan zal ons toelaten ook in de toekomst de jeugdwerking verder uit te breiden. De subsidie die de gemeente vanwege de Vlaamse overheid zal ontvangen bedraagt jaarlijks meer dan € 15.000,00. Dit bedrag wordt integraal voor de jeugdwerking aangewend. In een later nummer komen we hierop nog terug.



Geert DE CUYPER
Schepen voor cultuur, jeugd milieu, bibliotheek en voetwegen

In de Hoek van L.E.N.N.I.K. 2000 KINDEREN VAN LENNIK - DIT BLIJFT JULLIE HOEKJE ! TIPS VAN KIDS - OF HOE HET NIET MOET

De kalkoenen, oesters, ganzenlevens en katers zijn verteerd. Overschotten zijn weer met hopen tussen het vuilnis beland. De eerste weken willen we het woord 'cholesterolgehalte' niet meer horen.

De feesten zijn voorbij... OEF!

Alhoewel... we zouden geen Vlamingen zijn, moesten we niet elke gelegenheid grijpen om toch weer de Bourgondische toer op te gaan. Maar onze kinderen?

Wat geven wij op feestdagen te eten aan onze kinderen? Houden die van al dat exclusieve?

Ik vroeg het gewoon aan ouders met kinderen!

-Een moeder van drie kinderen tussen 2 en 10 jaar: "Mijn gastjes eten alles mee. Wij doen ook geen zotte dingen. Wij zijn al lang blij met ballekes in de soep en een gebrad met een gebakje achteraf. Op oudejaar bleven de twee oudsten wakker en ze kregen hun eigen kinderchampagne. Ge moet het die kinderen niet

te moeilijk maken. Daarbij... kinderen blij? Feest geslaagd!"

-Een moeder met twee moeilijke eters van 8 en 12 jaar: "Ge wilt ze niet aan tafel, die twee. Een regelrechte ramp! Ik wilde dit jaar geen gezever aan tafel. Ze mochten kiezen wat ze wilden. De ene koos voor spaghetti met hesp en kaassaus en de andere heeft zich bijna ziek gegeten aan van die vieze cheese-burgers. Heel de familie sprak er schande over maar voor mijn kinderen was dit dus ECHT feest. Volgend jaar laat ik hen gewoon terug kiezen."

-Een gescheiden vader met twee kinderen van 4 en 6 jaar: "Met de kerstdagen waren ze bij hun moeder. Oudejaarsnacht was niet alles. De oudste had te veel chips gegeten en te veel cola gedronken en die heeft de hele nacht overgegeven. De volgende dag waren we bij de bomma

en die klein vloog natuurlijk onmiddellijk terug op de chips. Daarna had de bomma koninginnehapjes voor de acht kleinkinderen. Die kregen eerst eten en dan keken ze naar een film terwijl wij aan tafel zaten. We hebben wel 't geluk dat mijn nichtje van 12 heel goed met die klein mannen kan opschieten en dat de bomma zo goed kan koken natuurlijk."

Doen jullie, tijdens feesten, iets speciaals voor de kinderen? Anderen kunnen misschien dankbaar gebruik maken van jullie suggesties.

Reacties naar
Anne Wyckmans
Palokenstraat 19
1750 Lennik
02/532 05 12 of
e-mail:
annewyckmans@yahoo.com



LENNIK 2000

Verantwoordelijke uitgever:
Ernest Vankelecom - Schapenstraat 131 - 1750 Lennik
10de jaargang - nummer 1

Abonnement: € 2,50

Nieuwjaarsreceptie



Vlaams Volksvertegenwoordiger en Schepen Etienne Van Vaerenbergh, voorzitter van L.E.N.N.J.K. 2000 en het bestuur van L.E.N.N.J.K. 2000 hebben het genoegen u, samen met uw familie, uit te nodigen op hun nieuwjaarsreceptie. Deze heeft plaats op zondag 25 januari te 11 uur, zaal "Tramstatie", Ninoofsesteenweg te 1750 Lennik - Eizeringen.

Gastspreker, de heer Hugo De Greef, intendant van Brugge 2002, zal ons onderhouden over: "Culturele ontwikkeling in het Pajottenland".

Tevens nodigen ij u van harte uit op ons jaarlijks

Groot Mosselvestijn

vrijdag 5 en zaterdag 6 maart 2004 van 18u00 tot 22u00
zondag 7 en maandag 8 maart 2004 van 12u00 tot 22u00

in de feestzaal Jo Baetens - A. Algoetstraat 77 - 1750 Lennik

IN MEMORIAM

Op 31 december 2003 overleed onverwachts ons bestuurslid Fons Vanden Bossche. Wij betuigen de familie onze innige deelneming.

LENNIKENAAR TEVREDEN OVER STRATENNET MAAR MINDER TEVREDEN OVER FIETS- EN VOETPADENNET

In 2001 hield het Nationaal Instituut voor de Statistiek een algemene socio-economische enquête. Er werd op dat ogenblik ook gepeild naar de tevredenheidsgraad van de inwoners over de toestand van straten, fiets- en voetpaden.

Normaal gezien zijn de inwoners in het land tevreden over het stratennet, maar beklagen zij zich over de voorzieningen voor fiets- en voetpaden.

De Lennikenaar is best tevreden over de situatie van de straten.

Slechts 15,30% van de inwoners vindt dat de straten slecht uitgerust zijn, terwijl 16,80% van de Lennikenaren vindt dat het stratennet zeer goed voorzien is. 67,90% vindt dat het stratennet in Lennik normaal te noemen valt.

De Lennikenaar is echter veel minder tevreden over het fietspadennet.

Zo oordeelt 55,30% van de Lennikenaren dat het fietspadennet slecht uitgerust is, terwijl 44,70% vindt dat dit net normaal tot heel goed voorzien is (33% vindt het fietspadennet normaal voorzien en 11,70% vindt het fietspadennet heel goed voorzien).

Ook wat de voetpaden betreft is er duidelijk nog werk aan de winkel.

46% vindt dat het voetpadennet in Lennik slecht voorzien is, terwijl 54% vindt dat de voetpaden normaal tot heel goed uitgerust zijn (41,50% normaal, 12,50% tevreden).

Uit wat voorafgaat blijkt duidelijk dat er, vooral voor wat betreft het fietspadennet, werk aan de winkel is.

Gelukkig zullen er binnenkort nog een aantal werken van start gaan die de fietspaden van de gemeente fel zullen verbeteren, terwijl ook de voetpaden gestaag zullen verbeteren.

ZWARTE PUNTEN IN LENNIK

Vorig jaar besliste de Vlaamse Minister van Openbare Werken bijzondere aandacht te schenken aan de zwarte punten op gewestwegen. Zwarte punten op gewestwegen zijn vooral kruispunten waar zich veelvuldig zware verkeersongevallen voordoen met dodelijke afloop of zwaar gekwetsten of veelvuldige botsingen met gekwetsten. Ook de gemeente Lennik telt een aantal van dergelijke zwarte punten.

Eén van deze zwarte punten waar zich regelmatig verkeersongevallen voordoen is het kruispunt Ninoofsesteenweg met de Kleemstraat en de Openluchtweg. Onlangs werd beslist dit kruispunt herin te richten zodat het verkeersveilig zou worden.

De gemeenten Lennik en Roosdaal werden uitgenodigd om met de Afdeling Wegen en Werken van Vlaams-Brabant deze werken te bespreken. Beslist werd om het kruispunt te voorzien van afslagstroken en verkeerslichten. Dit moet het moge-

lijk maken te verhinderen dat zich op deze plaats nog dodelijke verkeersongevallen voordoen. De werken zullen uitgevoerd worden in 2004.

Gehoopt wordt dat ook het kruispunt met de Brusselstraat en de Gaasbeekstraat in 2004 volledig verkeersveilig zal gemaakt worden. Inderdaad, ook hier doen er zich verkeersongevallen voor zodat dit kruispunt aanzien wordt als een zwart punt.

In het vooruitzicht werden tevens werken aangekondigd op het kruispunt van Eizeringen (Ninoofsesteenweg - Assesteenweg).

Een exacte datum voor deze laatste twee werken kan echter niet gegeven worden. Deze werken hebben rechtstreeks niets vandoen met de herinrichting van de Ninoofsesteenweg maar komen er prioritair om veiligheidsredenen. Ze passen wel reeds in de toekomstige herinrichting.

Kerstversiering een feit in gans de gemeente !

Voor de eerste maal werden tijdens de kerst- en nieuwjaarsperiode de vier centra van de gemeente Lennik voorzien van kerstversiering. De voorgaande jaren was dit enkel het geval in het centrum van Sint-Kwintens. Hierdoor ontstond er een feestelijke sfeer, eigen aan deze speciale periode van het jaar, in elke deelgemeente. Bedankt tevens aan de gemeentewerklieden die dit op tijd voor mekaar kregen !



HERAANLEG VAN DE NINOOFSESTEENWEG OF N8 OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE LENNIK

In onze vorige bijdrage schreven we dat het Vlaams Gewest met de heraanleg van de Ninoofsesteenweg vooral beoogt het verkeer vlotter, veiliger en leefbaarder te maken, vooral voor de mensen die langs de Ninoofsesteenweg zelf wonen.

Het ontwerp voorziet zo o.a. in tweemaal twee rijstroken met een parkeerstrook, waar mogelijk, en verder de aanleg van een voet- en fietspad langs het ganse traject van de Ninoofsesteenweg.

Het ogenblik is nu aangebroken om nader in te gaan op het mobiliteitsplan van de gemeente dat op de gemeenteraad van 14 november 2003 definitief goedgekeurd werd.

In feite is de eerste beslissing over het mobiliteitsplan van de gemeente Lennik getroffen op een gemeenteraadszitting in 1996. Sindsdien werd er herhaaldelijk over dit plan gedebatteerd. Zo besprak de gemeenteraad zelf de verschillende fazen van dit mobiliteitsplan tijdens tien verschillende gemeenteraadszittingen. Het College van Burgemeester en Schepenen wijdde aan het mobiliteitsplan een bespreking tijdens zeven vergaderingen.

Daarnaast waren er zes hoorzittingen met de bevolking, waarbij het mobiliteitsplan zelf, de vooruitgang ervan en/of bepaalde onderdelen besproken en uitgelegd werden aan de bevolking.

Ook de Gemeentelijke Begeleidingscommissie, met als leden vanuit de gemeente de heren Henri Van Eeckhoudt, Eddy Warrant, Marcel Herremans, Geert De Cuyper, Eddy Wyns, Maurice Vergalle, Danny Van den Hove en Karel Van Belle, vergaderde acht maal over dit mobiliteitsplan en begeleidde de opstelling ervan van de beginfase tot en met het definitieve plan.

De basisprincipes van dit mobiliteitsplan zijn de volgende:

1. Lennik moet optimaal bereikbaar zijn en blijven voor wie er woont, werkt, winkelt, ...
2. Het verkeer dat Lennik slechts doorrijdt en er in feite niets te zoeken heeft en beter andere, grotere wegen zou gebruiken om zijn bestemming te bereiken, moet maximaal ontmoedigd worden om de Lennikse wegen te gebruiken. Zo nodig dienen er ingrepen (o.a. in de baanstructuur, ...) te gebeuren om dit af te dwingen. Het Lennikse wegennet dient inderdaad niet als sluipteg voor de Ninoofsesteenweg, de Assesteenweg, de vrachtwagens, de snelheidsduivels, ...
3. Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid krijgen absolute voorrang en dit ten voordele van alle inwoners van Lennik. Een vlot, veilig en kostenbesparend verkeersbe-



leid vereist zo nodig verkeerstechnische en baanstructurele ingrepen zoals het instellen van éénrichtingsstraten en voorrangstraten, het aanbrengen van snelheidsremmers, asverschuivingen in de straat, ...

4. Het verkeer naar Lennik-centrum rijdt de gemeente binnen langs de hoofdwegen, zoals daar zijn de Ninoofsesteenweg, de Assesteenweg, de Negenbunderstraat, de Kroonstraat, de Frans Van der Steenstraat en de Brusselsestraat. Bedoeling is de andere straten verkeersarmer en verkeersluwer te maken.
5. Het verkeer dat Lennik buitenrijdt kan dit niet alleen langs de hoofdwegen, maar ook langs de kleinere wegen, die systematisch als éénrichtingsverkeerstraat worden ingericht ten einde de verkeersdruk te verminderen en er voor te zorgen dat zij niet als sluipteg zouden gebruikt worden.
6. De uitbouw van een zeer uitgebreid net van parkeermogelijkheden, zowel voor het kort als voor het lang parkeren.

Uit wat voorafgaat blijkt duidelijk dat de gemeente zich terdege tracht te wapenen tegen het sluipteg dat het Lenniks wegennet op dit ogenblik reeds teistert.

Zo nam de gemeente reeds een aantal beslissingen om auto's te weren die de drukte van o.a. de Ninoofsesteenweg ontvluchten:

1. Wegversperringen en asverschuivingen werden aangebracht op de Frans Van der Steenstraat, de Negenbunderstraat, de Vanderkelenstraat.
2. De Krommestraat, de Vanderkelenstraat en Blok ter Vaart werden éénrichtingsstraten.
3. Het verkeer dat vanuit de Ninoofsesteenweg en de Assesteenweg langs de Breynaertstraat en de Devoghellaan naar Halle reed, wordt ontmoedigd door de verkeersstroom te laten verlopen langs de Deken Verbesseltstraat en de Karel Keymolenstraat, met als duidelijk gevolg veel minder zwaar verkeer.

In de komende maanden en jaren zal het verwezenlijken van "zones 30" in de centra van Sint-Kwintens, Sint-Martens, Gaasbeek en Eizeringen, gecombineerd met het creëren van voorrangstraten in deze centra, het Lenniks wegennet verder moeten behoeden tegen sluipteg.

De verdere uitbouw van een belangrijk aantal éénrichtingsstraten zal, én de verkeersdruk te beperken, én de levenskwaliteit van de inwoners langs deze straten vergroten maar ook duidelijk kostenbesparend werken voor het gemeentelijk budget (éénrichtingsverkeerstraten vergen veel minder onderhoud).

In onze volgende bijdrage zullen we verder de werken beschrijven die door het Vlaams Gewest zullen uitgevoerd worden aan de Ninoofsesteenweg.

E. Van Vaerenbergh
Schepenen van Werken en Mobiliteit

