

PARKEERBELEID IN HET CENTRUM VAN LENNIK.

Over het parkeerbeleid in Lennik is al veel inkt gevloeid. Elke politieke fractie heeft zijn waarheid of zijn onwaarheid. Wij gingen ons licht opsteken bij de Schepen van Openbare werken Etienne Van Vaerenbergh.

Vraag : *Etienne, de werken aan de Markt van Lennik zijn nagenoeg achter de rug en de tijd voor de volledige afwerking en inrichting is nu aangebroken. Hoe zit het nu eigenlijk met die parkeerruimte ?*

Etienne Van Vaerenbergh (EVV): De doelstelling was een open ruimte te scheppen, een echte markt, in het centrum van Lennik. Dit is m.i. gelukt. Ooit werd er geopperd om een ondergrondse parking aan te leggen en zo elke auto te bannen van de markt. Dergelijke infrastructuur is aldaar niet alleen onbetaalbaar maar ook esthetisch niet realiseerbaar. Onze optie was en is nog steeds om de markt te gebruiken als parkeerruimte doch voor kort-parkeren. Hierdoor kunnen de klanten voor de handelszaken aan de markt maximaal gebruik maken van de parkeerruimte voor hun "korte" boodschappen. Voor het langdurig parkeren werden en worden er parkeerplaatsen voorzien op "loop-afstand". Deze beslissing is niet plotseling genomen maar werd reeds genomen ongeveer tien jaar geleden toen het mobiliteitsplan werd goedgekeurd.

Vraag : *is deze optie zomaar genomen of opgedrongen door een studie bureau ?*

EVV: Absoluut niet. Op verscheidene hoorzittingen bleek dat de Lennikenaar zeer bezorgd was over het parkeerbeleid na de werken. Men stelde zich vragen omtrent het aantal parkeerplaatsen en hun bezittingsgraad. De vrees bestond dat de ruimte ging ingenomen worden door langparkeerders zodat de mensen die maar even de Markt aandeden voor een boodschap hun auto ver moesten parkeren. Vanuit dit standpunt moest de politiek samen met de ontwerpers een oplossing vinden. Enerzijds moest men het plein optimaal kunnen gebruiken als parkeerplaats anderzijds moest het marktplein er als attractief plein blijven uitzien.

Vraag : *Er moest dus een middel gezocht worden om de rotatie van de parkeerplaatsen op de Markt te bevorderen ?*

EVV : Absoluut. We kozen dus om de parkeerplaats betalend te maken (voor een miniem bedrag van 0,20 Euro) en te beperken voor maximum één uur. Begrijp mij goed. Het is niet de bedoeling om hier retributies te heffen maar wel om de rotatie te verhogen en dit vooral in het voordeel van de handelaars. Immers het eerste halfuur parkeren op de Markt is gratis.



Vraag : *En hoe zit dit in de aanpalende straten ?*

EVV : De aanpalende straten krijgen een "Blauwe Zone" en zullen kunnen worden gebruikt door middellangparkeerders. Toch zal er ook hierdoor een zekere rotatie ontstaan in de beschikbare parkeerplaatsen. Meteen ontstaat er een "buffer" tussen het betalend parkeren op de Markt en het gratis parkeren op de verschillende parkings. Ik som ze even op : de parkeerplaats achter de Schepenbank die onlangs in aantal parkeerplaatsen werd verdubbeld, de parking aan de sporthal, de parkeerplaatsen op het Masiusplein en aan de Serviceflats, de parkeerplaats die binnenkort gaat beschikbaar zijn achter de woning Leemans (Schoolweg) en in de Zavelstraat. Hierdoor kunnen we eigenlijk stellen dat iedereen in het centrum een parkeerplaats kan vinden binnen 50 à 100 meter van zijn woonst.

Vraag : *En, Etienne, waarom geen bewonerskaart voor de inwoners van het centrum ?*

EVV : Het parkeren met een bewonerskaart is op zich ook lang parkeren en kan dus conflicten geven in gebieden waar nood is voor lang parkeren. Het hebben van één of andere bewonerskaart geeft geen garantie op het vinden van een parkeerplaats en bezoekers vinden sowieso moeilijker een parkeerplaats. In het licht van deze problematiek lieten we ons ook bijstaan door het studie bureau "Grondmij". In een toelichtende nota van 23 oktober 2003 stellen zij klaar en duidelijk dat

- 1° Op het marktplein een maximale rotatie wordt gerealiseerd door de invoering van betalend parkeren ;
- 2° De blauwe zone die aansluit op het marktplein, waarborgt de mogelijkheid om middellang te parkeren (2uur) in het centrum ;
- 3° Langparkeerders kunnen gebruik maken van de parkeermogelijkheden in het centrum zelf ;
- 4° Het invoeren van een bewonerskaart, zou, volgens de tot op heden gekende gegevens het geopteerde parkeerbeleid kunnen ondermijnen. Dit gezien iedereen zijn voertuig in het centrum van de gemeente en in de omgeving van zijn woning kan plaatsen. Deze biedt aldus geen meerwaarde.

Vraag : *tot slot nog een prangende vraag. En hoe zit dit nu eigenlijk met die fonteintjes ?*

EVV : Iedereen zal gezien hebben dat die fonteinen niet naar behoren werkten. De aannemer moest zijn werk opnieuw onderhanden nemen en het bleek dat er problemen waren met de toevoer van water. Dit wordt in de kortste keren in orde gezet. Ik wil er wel op wijzen dat de fonteinen niet zijn opgeleverd en dat de aannemer dus nog niet werd betaald. De extra werken zijn dus volledig voor zijn rekening. Tenslotte wil ik er bij opmerken dat de fonteinen kunnen worden stilgelegd voor bijvoorbeeld markten, kermissen en ook wanneer de weersomstandigheden dit vereisen.