

Ik stel voor als gemeentepersoneel het woon-werkverkeer aan te moedigen met de fiets. Een kilometervergoeding zou een extra stimulans zijn om andere collega's mee te overtuigen.

Het uitgangspunt is positief, maar de concrete weerslag moet financieel en praktisch haalbaar zijn.

Het gemotoriseerd verkeer geraakt stilaan verzadigd. Het fileprobleem steekt iedere dag de kop op.

Het is dan ook noodzakelijk dat er maatregelen genomen worden om minder auto's dagdagelijks de baan op te sturen.

Eén van de mogelijkheden is dat er aan werknemers vergoedingen worden uitbetaald om de verplaatsing van hun woonplaats naar het werk geheel of gedeeltelijk met het openbaar vervoer of met de fiets te maken.

Dit heeft echter een financiële weerslag voor diegenen die deze vergoedingen moet uitbetalen.

Een eerste uitgangspunt is dat er op de weg slechts tastbaar resultaat zal zijn (dus minder auto's – minder files – minder uitlaatgassen) als verschillende overheden een (fiets)vergoeding voor hun werknemers invoeren.

Momenteel staat het de overheden vrij dergelijke vergoeding al dan niet toe te kennen. Misschien zou een verplichte regelgeving tot een tastbaar resultaat kunnen leiden.

Op gemeentelijk vlak heeft de gemeenteraad van Lennik n.a.v. de bespreking van het statuut van het gemeentepersoneel enkele jaren geleden beslist om geen kilometervergoeding toe te kennen.

Voor het geval dergelijke vergoeding zou worden ingevoerd dient men vooreerst te onderzoeken of deze financiële uitgave ten voordele van de gemeentelijke ambtenaren financieel wel kan aangezien deze vergoeding uiteindelijk ten laste zal gelegd worden van de Lennikse belastingbetaler.

Anderzijds fietst men vooral om gezondheids- en ecologische redenen. Daarenboven heeft de fietser zelf reeds een eerste persoonlijk en belangrijk voordeel door de wagen thuis te laten en geen brandstof aan te kopen.

Is het nodig dat er nog bijkomend een financiële tussenkomst is ten laste van de Lennikse gemeentefinanciën ?

Indien men minder wagens op de Lennikse wegen wil hebben, kan men zich eveneens de vraag stellen waarom er onder de vorm van een of andere subsidie/financiële tussenkomst geen gelijkaardige kostenvergoeding kan toegekend worden aan andere categorieën van personen die zich in de gemeente Lennik per fiets zouden verplaatsen?

Zo zou deze vergoeding eveneens kunnen ingevoerd worden voor bv. de leden van de gemeentelijke adviesraden die per fiets of met het openbaar vervoer naar de vergaderingen zouden komen.

BESLUIT:

In eerste instantie is men geneigd het voorstel zonder meer te steunen. Wanneer men het echter nader bekijkt, is het noodzakelijk dat er eerst een onderzoek aan vooraf gaat vooraleer te beslissen aan welke categorieën van personen dit voordeel zou worden toegekend en wat de financiële weerslag voor de gemeente zou zijn.

Geert DE CUYPER

Lijsttrekker N-VA – LENNIK²

Eerste Schepen te Lennik