

*Ik stel voor dat er meer vuilbakken worden geplaatst in Lennik. Vooral aan de Korte/Lange Tramweg, langs de Lenniksebaan en aan bushaltes zijn deze dringend nodig.*

### **Dit uitgangspunt draagt mijn steun mits weloverwogen condities**

Ik vraag me regelmatig af hoe het komt dat in sommige landen men erin slaagt haar inwoners zodanig te sensibiliseren dat er nauwelijks zwerfvuil in de straat, in de berm, op pleinen ligt en dit ondanks het feit dat er nauwelijks vuilbakken staan. Zwitserland en Oostenrijk zijn op dit vlak voorbeeldlanden.

Het is niet dat de burgers aldaar niets in de auto, op de fiets of al wandelend verorberen. Deze burgers nemen al het afval dat ze tijdens de dag 'verzameld' hebben, mee naar huis en stoppen het aldaar in de daartoe bestemde huisvuilzak.

### **Mentaliteitswijziging**

Bij ons schrikken autobestuurders er niet voor terug bij het verlaten van een autosnelweg lege zakjes, blikjes, plastic flesjes in de berm te gooien. De op- en afritten van autosnelwegen worden alzo een verzamelplaats van onnoemelijk veel afval.

Ook een fietser durft bij het fietsen het lege blikje of plastic flesje al eens achteloos in de berm gooien.

Dit kost echter aan de gemeenschap handenvol 'nutteloos' geld.

In de eerste plaats is het van belang de mensen ertoe aan te zetten het eigen afval van de dag mee naar huis nemen en op te bergen in de daartoe bestemde huisvuilzakken.

Fietsers of wandelaars die op de Korte/Lange Tramweg of de Lenniksebaan rijden, of die aan bushaltes op hun busverbinding wachten, kunnen eenvoudigweg het lege blikje, de kleine verpakking of wat fruitafval mee naar huis nemen.

Een vuilbak moet dagdagelijks geledigd worden, zeker in de zomerperiode, hetgeen een belangrijke arbeidskost met zich meebrengt.

### **Sluikstorten**

Tevens gebeurt het regelmatig dat mensen ook hun huisvuilzak (zonder gemeentelogo) in de vuilbak deponeren wat tot gevolg heeft dat deze vuilbak geen ruimte meer heeft voor het kleine afval van een voorbijrijdende fietser. Wanneer dit gebeurt is de reactie van de medeburger over het algemeen helemaal niet pro-actief in het aanspreken van de daders.

Dit wil niet zeggen dat er helemaal geen vuilbakken of blikvangers in de gemeente mogen staan, doch het aantal moet beperkt worden en de plaatsen dienen weloverwogen gekozen te worden. Een beperkt aantal vuilbakken kan iedere dag op enkele uurtjes tijd probleemloos geledigd worden.

Op de Lenniksebaan staan er momenteel aan ieder busschuilhuisje reeds een vuilbak (type De Lijn), deze werden in het voorjaar allemaal vernieuwd. Aan de Korte en Lange Tramweg is het de bedoeling dat er meer rustplaatsen worden gecreëerd.

Tegelijkertijd moeten overtreders gesanctioneerd worden en kunnen de opbrengsten van de boetes nuttig besteed worden voor de betaling van de gemeentelijke afvalfactuur.

Uitbreiding van het aantal vuilbakken zal leiden tot meer afval in de onmiddellijke omgeving van de bushaltes of langs de Korte /Lange Tramweg of Lenniksebaan.

### **Besluit**

Uitbreiding kan, maar de medewerking van de burger is absoluut noodzakelijk om een afval-arme omgeving te creëren.

Geert DE CUYPER

Lijsttrekker N-VA Lennik<sup>2</sup>