

Voorstel van een Lennikenaar: Ik stel voor dat er een SPIEGEL geplaatst wordt aan het kruispunt Schoolweg met de Kroonstraat. Er staat een stoplijn maar je kan niet zien of er al dan niet een auto aankomt.

Veiligheid en mobiliteit belangen iedereen aan: de autobestuurder, de fietser, de voetganger, de gebruiker van het openbaar vervoer.

Door het mobiliteitsconvenant dat afgesloten werd tussen het Vlaams Gewest en de gemeente Lennik, werd in maart 2001 een gemeentelijk mobiliteitsplan van kracht dat als basis en leidraad dient voor toekomstige acties.

Ingevolge dit (in de gemeenteraad breed goedgekeurd) Lenniks mobiliteitsplan is er een lokale ring, die het lokaal verkeer bevoordeelt en het doorgaand verkeer afremt, om de snelheid te beperken in het dorpscentrum, waar mensen onder andere wonen, schoolgaan, fietsen, wandelen, en winkelen. Ter hoogte van het kruispunt Schoolweg/Kroonstraat is op beide straten een snelheidszone van 30 km/u van kracht.

Van belang is te vermelden dat het beheer van de Kroonstraat (N 282) toebehoort aan het Vlaams Gewest. Het is een gewestweg en geen gemeenteweg. Momenteel is het Gewest geen voorstander voor het plaatsen van een spiegel, ook al is het zicht beperkt.

Wie de snelheid respecteert in een zone van 30 km/u heeft een veel kortere remweg nodig dan een bestuurder in bv. een zone van 50 km/u. In een zone van 30 km/u is bij ongeval de kans op lichamelijke letsels 5 % tot 10 % terwijl dit in een zone van 50 km/u wel 50 % bedraagt.

De problematiek zoals omschreven in huidige vraagstelling is tweeledig:

- de plaats van stoplijn geschilderd op het wegdek van de Kroonstraat laat niet voldoende makkelijk toe het verkeer komende vanuit de Schoolweg op te merken.
- het plaatsen van een spiegel in de Kroonstraat (aan kruispunt met de Schoolweg) zou een beter zicht kunnen geven onder meer op het verkeer komende uit de Schoolweg, waaraan de Kroonstraat voorrang dient te verlenen.

Vandaag heeft het feit dat enerzijds de stoplijn ver van het kruispunt geschilderd staat én anderzijds het feit dat er op de Kroonstraat voor het verkeer komende uit de Schoolweg geen spiegel staat, tot gevolg dat er **zeer zelden een ongeval** is. De beide bestuurders rijden zeer voorzichtig het kruispunt op en kunnen probleemloos vrij kort stoppen. Tevens is er dan bij ongeval normalerwijze enkel blikshade en zijn er geen ernstige verkeersslachtoffers.

Mogelijk kan de stoplijn op het wegdek van de Kroonstraat verplaatst worden, doch in de mate dat deze stoplijn op veilige remafstand van de Schoolweg wordt geschilderd.

Een spiegel zou wel eens het tegengestelde effect kunnen hebben door verkeerde inschatting van de situatie.

Wanneer het verplaatsen van de stoplijn tegelijkertijd gepaard zou gaan met het plaatsen van een (bolle) spiegel kan dit tot gevolg hebben dat de autobestuurder denkt dat hij nog voldoende tijd heeft om probleemloos het kruispunt over te rijden. Doch dergelijke bolle spiegels geven niet de correcte afstand weer van het aankomend verkeer, zodat het mogelijk is dat de autobestuurder de afstand van het andere voertuig verkeerd inschat en te snel het kruispunt oprijdt. In dit geval bestaat er meer kans dat er een ongeval gebeurt. Wanneer de snelheid van de beide weggebruikers op dat ogenblik niet aangepast is aan de zone 30 km/u, is de kans op belangrijke materiële schade en lichamelijke letsels groter.

BESLUIT

In het kader van 'vlot doorgaand verkeer' zijn we bereid de geformuleerde voorstellen te onderzoeken, doch in het kader van 'verkeersveiligheid' in het bijzonder voor de (trage) lokale weggebruikers lijkt het niet raadzaam de beide maatregelen tegelijkertijd uit te voeren. Hierdoor zouden er zich immers meer ongevallen kunnen voordoen en is het niet uitgesloten dat de materiële en lichamelijke schade groter zal zijn.

Geert DE CUYPER

Lijsttrekker N-VA – LENNIK²

Eerste Schepen te Lennik